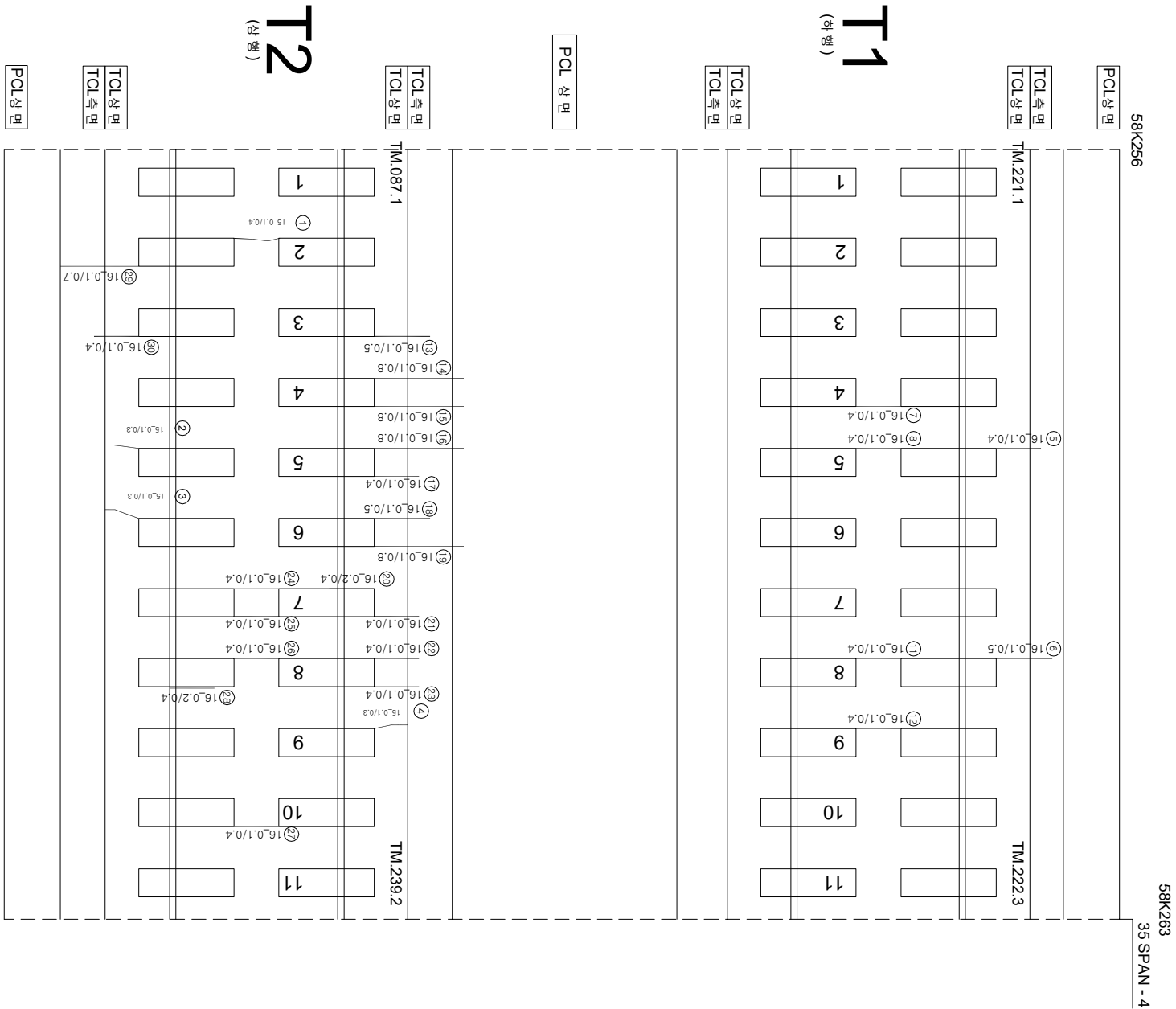


호남고속선 정지고가 - 196(58.256~58.263km, S35-4)



연번	순상	북	연장	비고	연번	순상	북	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	군열	0.1 mm	0.3 m		56				
3	군열	0.1 mm	0.3 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.3 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.5 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.5 m		67				
14	군열	0.1 mm	0.8 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.8 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.8 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.5 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.8 m		73				
20	군열	0.2 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	군열	0.1 mm	0.4 m		80				
27	군열	0.1 mm	0.4 m		81				
28	경계부·군열	0.2 mm	0.4 m		82				
29	군열	0.1 mm	0.7 m		83				
30	군열	0.2 mm	0.4 m		84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행	사명	영역	영역	영역	사명	구간		
						계량 방법	정비 방법	
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD		영남고속선 오송-광주승정간 본크리트케도 정거장영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이북영역	간통강 견경기 원작기	〰️ (0.3m이하 : 열차)	한탄도안본리	자료본리
						〰️ (0.3m초과 0.5m이하 : 경차)	양산	철근노출
						〰️ (0.5m초과 1.0m미만 : 경차)	바리,바리,파손	누수수은부
						- - - (1.0m이상 : 분화)	변태	시공이음본리,횡본리
						〰️	양영	